

BATEAU WHITE OCEAN DUBOURDIEU STYLED BY COURRÈGES

Créateur de bateaux d'exception sur-mesure, **Dubourdieu** s'associe à **Courrèges** pour une collaboration design.

Unis par des valeurs communes de passion, savoir-faire et authenticité les deux sociétés se sont rapprochées pour imaginer un bateau aux lignes pures et élancées, avec une identité unique : le **White Ocean**.

Tout en bois acajou et teck, matériaux nobles de la construction navale, le White Ocean est un bateau d'exception, élégant et moderne, à l'identité Courrèges.

Transparence, blanc, effet miroir, autant de codes design Courrèges que l'on retrouve dans les aménagements intérieurs du bateau, avec ses tables en plexiglas sur piètements en inox poli miroir, ou avec l'utilisation du Kerrock blanc sur le tableau de bord et le mobilier.

Sellerie des bains de soleil logotée Courrèges, draps de bain, sac de plage et uniformes d'équipage complètent cet univers esthétique épuré et lumineux.

Créée en 1961, la maison Courrèges a révolutionné l'univers de la couture et du design. Depuis 2011, sous l'impulsion de ses nouveaux propriétaires Jacques Bungert et Frédéric Torloting, elle connaît un renouveau dans toutes ses activités : prêt-à-porter, accessoires, parfums, lunettes et produits design ainsi que projets architecturaux sont autant de territoires d'expression créative. Sous la direction de Julien Gaubert, Courrèges développe ce que sera la marque demain en design et architecture, autour de projets modernes et innovants, à l'instar du bateau White Ocean, fruit du travail collaboratif de Courrèges avec le chantier naval Dubourdieu.

Le chantier naval Dubourdieu est le plus ancien chantier naval français encore en activité, spécialiste du bateau bois à moteur, ancré dans son territoire, le bassin d'Arcachon. Tradition et modernité sont au cœur de la démarche et de l'expertise du chantier naval Dubourdieu, qui propose depuis plus de 210 ans des bateaux de prestige.

CONTACT PRESSE COURRÈGES BUREAU DE PRESSE CATHERINE MIRAN : Stéphanie Arfa stephanie.a@catherinemiran.com / 01 42 36 65 85

CHANTIER NAVAL DUBOURDIEU 1800 : boat@dubourdieu.fr / 05 56 66 00 55

PHOTOS TÉLÉCHARGEABLES SUR LE LIEN SUIVANT : www.courreges.com/bateauwhiteocean.zip

PICNIC SPORT "WHITE OCEAN"

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur de coque : 11m97
Longueur hors-tout : 13m40
Largeur de coque : 3m64
Poids : 8 tonnes
Tirant d'eau : 0m70
Réservoir eau douce : 215 litres
Réservoir gasoil : 1000 litres
Homologation CE
Navigation : 10 personnes en catégorie C /
16 personnes en catégorie D / 6 personnes en catégorie B

MOTORISATION

2 moteurs V8 Yanmar 2 X 370 CV
Option joystick
Direction assistée électro-hydraulique

CONFECTION DE LA COQUE

Entièrement fabriquée en sapelli massif (variété d'acajou) et en sapelli lamellé collé
La bille de bois arrive au chantier, découpée en plateaux qui sont ensuite débités et façonnés par nos charpentiers, puis assemblés pour former la structure de la coque.
Celle-ci est ensuite fermée par des plaques de contre-plaqué marine (très résistant) en sapelli de 15 à 19mm.
Bois Oukoumé (variété d'acajou) CTBX (variété contre-plaqué marine) utilisé pour les planchers et le toit.
Stratification de la coque avec tissus de fibre de verre et époxy
Peinture polyuréthane grise puis vernie en brillant sur la coque
Bandes de décoration blanches sur coque en covering
Peinture antialgues (antifouling) sur le dessous de la coque sous la ligne de flottaison
Bande molle de protection en inox 316L

SUPERSTRUCTURES

Timonerie en teck massif
Hiloires en acajou massif stratifié avec fibre de verre puis laqué
Toit ouvrant coulissant manuel
Casquette stratifiée dessus-dessous laquée blanc avec encadrement en teck massif
Peinture polyuréthane grise satinée sur les hiloires
Peinture polyuréthane blanche satinée sur les côtés intérieurs et les dessous de bancs

BAIGNOIRE AVANT ET ARRIÈRE

Planchers, platbords, capot moteur, plage de bain arrière et bancs, tout en teck naturel massif, vissé inox, collé et tamponné, joints en polyuréthane noir anti UV

AMÉNAGEMENTS

Coqueron avant :
Passage à l'avant par échelle de bain
Grand coffre de rangement sur vérins à gaz et fermeture à clé par serrure inox
Capacité de rangement pour 6 pare-battages, une échelle de bain et une partie de la sellerie
Baignoire avant autovideuse :
Trappe au sol pour rangement et accès à la cale
3 banquettes en U recouvertes de teck naturel massif à joints noirs avec coffres de rangement
Table sur vérins électriques pouvant, en position basse, faire office de bain de soleil
Accès au poste de pilotage par 2 portes en teck massif vitrées sécurit de haut en bas

Cabine centrale :

Hiloires en acajou massif stratifié avec fibre de verre puis laqué
Vitres latérales coulissantes en sécurit et vitres de façade fixes en sécurit
Toit en contre plaqué stratifié dessus dessous puis laqué avec barrotage en teck et plafonniers en inox
Sur babord, meuble avec portes et panneaux articulés en teck massif cachant un WC électrique avec réservoir à eaux noires avec son miroir de courtoisie, des étagères, une penderie et une base radio
Siège pilote sur tribord à 2 positions (debout/assis) avec grand placard réfrigéré intégré pouvant accueillir des plateaux de fruits de mer
Meuble cuisine adossé en teck massif et Kerrock blanc accueillant une machine à café Nespresso, une bouilloire, prise allume-cigare et des meubles de rangement
Siège copilote sur babord lui faisant face avec grand tiroir réfrigéré intégré
Meuble cuisine adossé en teck massif et Kerrock blanc comprenant un évier en Kerrock blanc et robinetterie inox, ainsi des rangements et une glacière

Poste de pilotage :

Bande centrale en Kerrock blanc encadrée de teck
Direction assistée électro-hydraulique
Barre à roue en inox poli miroir
Instrumentation moteur sur écrans tactiles : GPS, traceur-sondeur, compte-tours, indicateurs de charge des batteries, jauges...
Commande du propulseur d'étrave
Réglette en inox avec commande de tous les accessoires de bord : guindeau avant, klaxon à air comprimé, pompes de cale, éclairages, pieds de tables...
Port USB et autoradio

Cockpit arrière :

Salon arrière avec banquettes en fer à cheval autour de deux tables (+1 rallonge centrale) en Plexiglas® rainuré
Ces banquettes possèdent des coffres de rangement avec ouverture par le dessus ou par tiroirs
Les tables sont sur vérins électriques pouvant faire office de grand bain de soleil
Grand bain de soleil sur capot moteur donnant sur une plateforme de bain intégrée en teck avec une échelle en inox à tiroir
Compartiment moteur ouvrant sur vérins électriques

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Avertisseur chromé électrique longue portée
Essuie-glace pantographe en inox avec lave-glace
6 taquets fixes en inox poli
Échelle de bain renforcée rabattable sur pavois avant avec marches en teck massif
Serrures et paumelles en laiton chromé et inox
Douchette au tableau arrière avec eau chaude et eau froide
6 pare-battages F3 avec housses de protection assorties à la coque
Sellerie Cotte Martinon collection Vogue platinium et cloud avec passepoil gris avec mousse à cellules fermées

OPTIONS RÉALISABLES

Couchage possible avec taud arrière amovible
Joues latérales amovibles pouvant être remplacées par vitrage fixe incolore
Tauds arrière et avant amovibles sur tubes en carbone
Chauffage

